|  |  |
| --- | --- |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-87-xl600v-transalp-blavit.gif | 1987 : Première transalp, monodisque avant, frein AR tambour  Poids : 174 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-88-xl600v-transalp-vitbla.gif | 1988 : Pas de modifications  Poids : 174 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-89-xl600v-transalp-rodvit.gif | 1989 : Modification du tableau de bord, capteur de béquille  Poids : 175 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-91-xl600v-transalp-bla.gif | 1991 : Apparition du disque AR, moteur couleur gris  Poids : 175 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-92-xl600v-transalp-vinrod.gif | 1992 : Pas de modification majeure  Poids : 183 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-93-xl600v-transalp-svart-1.gif | 1993 : Pas de modification majeure  Poids : 183 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-94-xl600v-transalp-bla.gif | 1994 : Modification de l'esthétique avant plus profilé (feu avant de dominator)  Poids : 183 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-95-xl600v-transalp-svartrod.gif | 1995 : Pas de modification majeure  Poids : 183 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-96-xl600v-transalp-bla.gif | 1996 : Pas de modification majeure  Poids : 184 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/mc-honda-98-xl600v-transalp.gif | 1998 : Double disque à l'avant, poignée passager style Alu, allumage mono CDI, Capteur d'ouverture papillons sur la carburation.  Poids : 196 Kg |
| http://olivier.bzh-online.com/archives/transalp/images/modeles/rod-snettbakifran.gif | 1999 : Pas de modification majeure  Poids : 196 Kg |