**LES BOITIERS CDI DE LA TRANSALP avant 94**

[**http://www.transalpage.com/forum/**](http://www.transalpage.com/forum/)

|  |  |
| --- | --- |
|  http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/origine.gif | **Après avoir démonté les deux carénages arrière et la selle, on trouve les deux boitiers CDI de gestion des cylindres. Ces boitiers se trouvent sous la selle derrière la boite à air. Le boitier de gauche correspond au cylindre arrière et gère aussi le compte tour. Celui de droite gère donc le cylindre avant.** **Ils sont à l'origine enchâssés dans une sacoche en caoutchouc qui est sensée les protéger.****La photo 1 montre la position d'origine des boitiers (sur la photo 1 il n'y a plus la fameuse sacoche)** |
| http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/boitiers.gif | **Voire Nouvelle possibilité de modif en fin de pageUne fois les boitiers sortis de la sacoche, virer la sacoche et 'chatertonner' les deux boitiers l'un contre l'autre en position horizontale.** **Ne pas faire toucher la connectique du boitier en arrière-plan avec le fond du boitier en avant plan (cf photo2)** |
| http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/mousse.gif | **La 'moumousse' est tout simplement l'espèce de tissus épais que l'on trouve chez son cons: il reçoit dedans les pièces d'origine de M'sieur Honda.** **Si vous lui demandez gentiment il vous en coupera un morceau** |
| http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/inter1.gif | **Voici l'emplacement  une fois vidé de la sacoche et des boitiers** |
| http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/inter2.gif | **Positionnement de la 'moumousse' au fond de l'emplacement** |
| http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/inter3.gif | **Pose des boitiers après opération chatterton** |
| http://transalpnet.free.fr/tech/cdi/images/finale.gif | **On rabat la moumousse dessus les boitiers une fois les connections effectuées.** **Voilà c'est fini reste plus qu'à remonter la selle, pendant que vous en êtes là, profitez-en pour nettoyer le filtre à air et faire l'entretien.Remonter les deux carénages arrière****Vos boitiers sont protégés****A savoir que sur tous les modèles récents, Honda monte ses boitiers désormais à l'horizontale.Je tiens l'astuce de mon mécano Honda. Merci à lui** |

**Nouvelle Possibilité de modification**

**Thierry Caillaud m'a envoyé dernièrement une autre astuce :**

**Honda a sorti un nouveau support de CDI qui permet de les monter en position horizontale**

**Il coute une 15 aine d'€uro
Désignation : Coussin CDI
Ref : 30401- MM9 - 010**



