

## Honda XR V 650 Africa Twin RD03 J/K (1988-1989) : Création de 50 XR V 650 développées par le HRC.

### Caractéristiques :

#### Moteur

- type : Bi-cylindre en "V" 52°, 4 temps, refroidissement liquide
- Distribution : Simple arbre à came en tête (SOHC) entraîné par chaînes, 3 soupapes par cylindre
- Cylindrée : 647 cm<sup>3</sup>
- Alésage/course : 79 x 66 mm
- Démarrage : Électrique

#### Transmission :

- Boîte 5 rapports
- Embrayage Multi-disque à bain d'huile
- Transmission finale par Chaîne à joints toriques

#### Partie cycle :

- Cadre Structure double berceau
- Suspension avant : Fourche hydraulique à axe déporté de diamètre 43 mm, pontet rigidificateur, bagues anti-friction.
- Suspension arrière : Pro-link, avec Mono amortisseur hydropneumatique réglable en détente (vis sur la bombonne) et en précontrainte par écrou et contre écrou. Débattement : 220 mm

#### Double optique 35 / 35W

#### Huile : 2,8 l

#### Batterie : 12 V 12 Ah

Type	1988	1989
commercialisation	Février 1988	1989
N° Série moteur	RC31E 5000030 à 5008560	RC31E 5101622 à 5103642
N° Série cadre	RD03 5000021 à 5008540	RD03 5101414 à 5103359
Coloris disponibles	Blanc Shasta NH 138	Blanc Shasta NH 138

Moteur	1988	1989
Puissance (cv fiscaux):	7	
Puissance <sup>(1)</sup> (cv DIN / kW):	54,3 ch / 40 kW à 8000 t/mn	
Couple (m.daN):	6,2 à 6000 t/mn	
Régime maxi (tr/mn)	8800	

<b>Dimensions</b> (en mm)	1988	1989
Longueur :	2310	
Largeur :	900	
Hauteur :	1320	
H. de selle :	880	
Empattement :	1555	
Garde au sol	230	
Poids tout pleins fait (kg):	220	

	1988	1989
<b>Alimentation:</b>	2 x 32 mm Keihin de type VD à boisseaux cylindriques	

	1988	1989
<b>Allumage :</b>	DC CDI avec avance électronique	

<b>Réservoir essence</b>	1988	1989
Essence :	24 l	
Réserve	Par 2 voyants au tableau de bord : 8,5 l et 4,3 l	

<b>Fourche avant</b>	1988	1989
débattement mm	220	
contenance cm <sup>3</sup>	656	
diamètre tube mm	43	

<b>Démultiplication finale</b>	1988	1989
couronne/pignon	49/16	

<b>Pneumatiques</b>	1988	1989
Avant	90/90-21 54 S	
Arrière	130/90-17 68 S	

<b>Freinage</b>	1988	1989
Avant	disque simple	
taille (mm)	296	
Arrière	disque simple	
taille (mm)	240	

<b>Jeu soupapes</b>	1988	1989
admission (mm)	0,15	
échappement (mm)	0,2	

Performances : vitesse maxi + 160 km/h

conso moyenne : 6,46 l/100 km, autonomie moyenne de 291 km

#### La consommation

Elle est extrêmement variable suivant l'utilisation de la machine. Ces consommations sont valables en solo

Ville: 5,5 à 6,5 l aux 100 km

Route: 5,3 à 6,3 l aux 100 km

Autoroute légal: 6,5 à 7,5 l aux 100 km

Autoroute pressé: 7 à 9 l aux 100 km

Piste facile: 4,8 à 5,3 l aux 100 km

Des valises latérales (genre Touraregh) ajoutent environ 1 litre au 100 à la consommation

L'autonomie avant le voyant de réserve rouge (4,3 litres restant): 220 à 410 km

L'autonomie maximum: 270 à 500 km

Les Africa 650 acceptent tous les types de carburants sans aucun problèmes; SP 91, SP 95, SP 98, Super plombé. Elles doivent sans doute tourner à l'essence ordinaire, mais je n'ai pas eu l'occasion d'essayer.

## Les défauts à vérifier avant achat :

### Échappement

#### Collecteur

Sur certaines RD03 la rouille fait des ravages au niveau du collecteur, l'extrémité tombe en lambeaux. Là seule solution quand on en est là, c'est de disquer, manchonner et de ressouder avec un tube de diamètre idoine mais plus épais.

#### Silencieux

Le silencieux d'origine survit difficilement au 60 000 km ou plutôt devrais je dire, survit difficilement plus de 10 ans, ce qui reste tout de même très correct. Il se boursoufle sur sa face interne et finit par crever. Son remplacement par le silencieux d'origine Honda est plutôt onéreux. L'opération est d'autant moins intéressante que celui ci est très lourd. Pour ces raisons, un adaptable est souvent préféré.

### Électricité

#### Contacteur de béquille

Symptôme: la moto tourne sur un cylindre dès que l'on enlève la béquille latérale.

A froid, la moto démarre tout à fait normalement. Par contre dès que l'on relève la béquille latérale la moto se met à tourner sur un seul cylindre.

Je n'ai pas plus d'explications que ça sur le fonctionnement du contacteur. Je pense que c'est une panne qui survient à un kilométrage élevé (110 000 km dans mon cas) sur des motos qui ont fait du TT. Dans mon cas ce fut le signe d'un boîtier CDI défectueux.

#### Relais de démarreur

Le relais de démarreur a claqué et a été remplacé par du neuf 91 € (08/06) *Durée: 168 000 km*

### Pompe à essence

Les pompes à essence d'origine peuvent lâcher en général vers les 75 000 km.

### Fourche

vidange de fourche tous les 12 000 km comme préconisé par Honda

### Distribution

Le changement des chaînes de distribution est une opération lourde et coûteuse sur les Africa twin. Néanmoins toute la gamme des V52 Honda est particulièrement endurante de ce point de vue.

Il faut changer les chaînes de distribution lorsque qu'elles commencent à faire du bruit, ou lorsque le coin du tendeur dépasse de plus de 7 mm du plan de joint (voir la revue technique moto n°72 consacrée à l'Africa twin 650 à ce sujet). Sur ma moto, à 96 500 km les coins des tendeurs dépassaient de 2 et 3 mm. A 145 000 km le tendeur arrière n'avait toujours pas bougé, soit toujours 3 mm. A ce jour les chaînes ne sont toujours pas bruyantes.

*Durée: + de 179 000 km*